

Hogyan is állunk az olajjal – olaj és infláció

Olajvezetékek leállítása, szállítások csökkentése, palaolaj, olajembargó, e-mobilitás, energiaszűkösség, áremelkedések, ami mind kapcsolatos az olajjal. Hányadán is állunk? Erre próbál válaszolni **Ronald Stein**, aki szerint **az energiahíány és az infláció új normává válik, mivel a finomítók bezárása meghaladja az új építkezéseket.**¹



A speyeri olajfinomító. Kép: JUREC / pixelio.de

Mivel több olajfinomító zár be, mint ahány újat építenek szerte a világon, valószínűleg a hiány és az infláció lesz az új norma, ami regresszív költségeket ró azokra, akik a legkevésbé engedhetik meg maguknak, mivel a globális finomítóipar irányítása Ázsiába és Európába kerül.

Miközben a világ szenvedélyesen erőlteti a szélturbinákat és napelemeket, hogy szél- és napenergiából villamos energiát állítsanak elő, csendben belecsúszik a szűkösség és az infláció jövőjébe, mivel a társadalom kereslete a kőolajból előállított termékek és üzemanyagok iránt meghaladja a finomítók csökkenő kínálatát.

2020 januárjában közel [700 kőolajfinomító működött](#), de a fokozódó túlszabályozás, az engedélyezési késedelmek, az elavult berendezések, valamint a környezetvédelmi, társadalmi és irányítási nyomásgyakorló szabályozások (ESG) globális támogatása miatt a bankok és befektetők eltávolodnak a fosszilis tüzelőanyagoktól. Az ezeknek megfelelő működési modell és az integráció szintje kritikus fontosságú lesz a finomítók túlélése és fenntartható jövedelmezősége szempontjából.

2019-ben az USA-ban [135 finomító üzemelt](#), de az elmúlt két évben öt üzemtet leállítottak.

¹ Ronald Stein: Energielacke und Inflation werden zur neuen Norm, übersteigt doch die Schließung von Raffinerien den Neubau. EIKE, Jul 01. 2022

Minden finomítói telephely olyan, amelyeknek tulajdonosai üzleti döntések előtt állnak. A következő öt évben várhatóan minden ötödik [olajfinomító](#) bezárására kerül, vagyis globális szinten csaknem 140 finomító áll le, ami 20%-os visszaesést eredményezne a gyártott termékek mennyiségében, miközben meg kellene felelniük a társadalom egyre növekvő igényeinek.

Több mint 100 új finomító [épül](#), ezek többsége (88) Ázsiában, Európában 12 és Észak-Amerikában 10. Ázsiában található a legtöbb jövőbeni kőolajfinomító. 2021-ig 88 új üzemet terveztek vagy már építenek Ázsiában. Az ázsiai finomítókból szállított olaj mennyisége jelentősen megnőtt az elmúlt három évtizedben, mivel a kőolajtermékek iránti kereslet megugrott a fejlődő országokban, például Kínában és Indiában. Kína jó úton halad, hogy megelőzze az Egyesült Államokat a világ legnagyobb [finomítójaként](#).

Mivel a kőolajból származó termékek és a finomítói üzemanyagok iránti globális kereslet folyamatosan növekszik, a gyártók közelgő bezárása a következő öt években jelentősen csökkenti e termékek kínálatát, és óriási nyomást gyakorol a hiányra és az inflációra.

A megújuló energiák csak villamos energiát termelhetnek, és azt is időjárásfüggő teljesítmény mellett. A megújuló energiából NEM lehet kőolajszármazékokat előállítani, amelyek a világ népei és gazdaságai számára több ezer termék alapját képezik. Valójában a megújuló energia nem létezhet kőolaj nélkül, mivel a szélturbinák és a napelemek szinte minden része kőolajszármazék felhasználásával készül.

Az alábbiakban kiemeljük azokat a kőolajból készült termékeket, amelyek 1900 előtt még nem is léteztek, és amelyekre szükség van a világgazdaság növekvő igényeinek kielégítéséhez, valamint a világ nyolcmilliárd emberének egészségéhez és jólétéhez:

Üzemanyag a következőkhöz:

- 50 000 nehéz darus és távolsági kereskedelmi hajó szállítja a termékeket szerte a világon.
- 50 000 nagyméretű és hosszú távú repülőgép, amelyeket kereskedelmi légitársaságok, magánfelhasználók és a katonaság használ.
- Az Egyesült Államokban 2021-ben a 290 millió regisztrált jármű körülbelül 56 százaléka teherautó, 40 százaléka személygépkocsi és 4 százaléka motorkerékpár volt.
- A tengerjáró hajók, amelyek ma huszonöt millió utast szállítanak.
- Az űrprogram.

A több ezer termék gyártásához használt kőolajszármazékok, mint például:

- Gumiabroncsok több milliárd járműhöz.
- Aszfalt a több millió kilométeres utakhoz.
- Gyógyszerek és orvosi eszközök.
- Vakcinák.
- Kommunikációs rendszerek, beleértve a mobiltelefonokat, számítógépeket, iPhone-okat és iPadeket.
- Víz tisztító rendszerek.
- Szennyvízrendszerek.
- Földgázból származó műtrágyák több milliárd ember táplálásához.
- Növényvédő szerek a sáskák és más kártevők irtására.

- Szélturbinák és napelemek, mind-mind fosszilis tüzelőanyagok felhasználásával készülnek.

Mivel világszerte több finomítót zárnak be, mint ahány újat építenek, valószínűleg a hiány és az infláció lesz az új norma, ami regresszív kiadásokat jelent azok számára, akik ezt a legkevésbé engedhetik meg maguknak.

Ez a cikk eredetileg a [Heartlandben jelent meg](#)

Szerző: [Ronald Stein](#) mérnök, aki 25 éves projektmenedzsment és üzletfejlesztési tapasztalatára támaszkodva 1995-ben indította el a PTS Advance-t. Szerző, mérnök és energetikai szakértő, aki gyakran ír energia és közgazdasági kérdésekről.

Link: <https://www.cfact.org/2022/06/23/energy-shortages-and-inflation-the-new-norm-as-refinery-closures-outpace-construction/>

a cikket [Christian Freuer fordította](#) EIKE számára

* * *

A cikk alapján következtethetünk arra, hogy az energiatermelés dekarbonizálásának keretében az olaj kiszorítása és az olajembargó kettőse milyen mérhetetlen és sok-sok szálon bekövetkező károkat okoz az egész gazdaságban. Tudjuk a statisztikákból, hogy minél fejlettebb egy ország és annak gazdasága, annál nagyobb az egy főre jutó olajfogyasztása. Sok fejlett országnak viszont nincsen saját olajkitermelése, vagy csak viszonylag kevés. Ebből következik, hogy az olajhiány ezeket az országokat fogja legnagyobb mértékben súlytani. Ez még hatványozódik a gázembargóból következő káros következményekkel. Ezeket senki nem mérte fel még nagyvonalúan sem, hiszen a döntéshozó kormányok a realitásoktól teljesen elszakadva, kizárólag politikai szempontok és célok alapján hozzák meg döntéseiket. Az EU különböző döntéshozó szintjeiről nem is beszélve.

Csak **példaképpen** egy másik cikkből:²

Miután több milliárd dollárt fektetett be a zöld energiába, Németország most gazdasági katasztrófával néz szembe, beleértve az esetleges összeomlást, ha Oroszország leállítja a gázszállítást.

Július 5-én Németország bejelentette az 1970-es évekre visszanyúló jogszabályok átírásának tervét: az adófizetők pénzéből támogassák a közműveket, hogy felkészüljenek egy esetleges recesszióra – írta a [The Wall Street Journal](#). Az összeomlás bekövetkezik, ha Németország az elképzelt terve szerint 220 [milliárd](#) dollárt arra fordít, hogy energiaszükségletét teljesen megújuló forrásokra állítsa – írja a [Reuters](#).

A német energiastratégia szerint bővíteni kell a megújuló energiák felhasználásának finanszírozását, és függetlenebbé kell tennie az országot Oroszországtól – jelentette a [Reuters](#).



A német energiapolitika jelképe! Kép: Rainer Sturm / pixelio.de

A múlt héten egy nagy német közszolgáltató állami segítséget kért, mivel az orosz szállítások hiánya miatt mentőcsomag bevezetésére készül - amint a WSJ tájékoztat.

Összefoglalóan ez utóbbi cikk címe szerint:

Németország teljes mértékben elkötelezte magát a zöld energia mellett - most a gazdasága az összeomlás küszöbén áll.

(Petz Ernő, 2022. 07. 12.)