

## „A zöld Európa a mélybe startol”

Az EU-s politikusok és médiszakemberek az amerikai újságokat olvassák, a Biden adminisztráció emberei pedig az EU-s újságokat. Így egyik oldal sem tudja, hogy mi történik a valóságban, mert a hírek manipuláltak. Ez különösen érvényes a zöldpolitikára, a klímavédelemre, a közös klíma- és energiapolitikára. A józanság teljes hiányára utal, hogy Németországban a családokat legújabbban arra akarják kényszeríteni, hogy a gázfűtéseiket hőszivattyús fűtéssel váltsák ki. Mindezekről szól **Craig Rucker** cikke<sup>1</sup>:

## Biden „zöld” politikája egyenesen a sötétben követi Európát

Póstázta: [Chris Frey](#) | 2023. április 22. | [Energia](#) | 0 |



A keselyű kering! Kép: Thorben Wengert / pixelio.de

### Craig Rucker

Biden elnök és a kongresszusi demokraták folyamatosan az "éghajlatváltozás" miatt aggódnak. Sőt, olyannyira kiemelt prioritássá tették, hogy a "teljes kormányzatot átfogó megközelítést" alkalmaznak a kérdés kezelésére. A kibocsátások csökkentésére irányuló céljaik elérése érdekében az egész Biden-kormányzat szisztematikusan és szándékosan lebontotta azt a hatékony, megbízható energiarendszert, amelyet Amerika az elmúlt

<sup>1</sup> Craig Rucker: Bidens „grüne“ Politik folgt Europa direkt ins Dunkel. EIKE, Ápr. 22. 2023

évszázadban épített ki, és helyette csak homályos ígéretet tett egy "tisza, megújuló" rendszerről, amely csodával határos módon átveszi majd a régi helyét.

Ez egy merész ígéret. De egyben ostoba is.

Ennek magyarázata, hogy a világon sehol nincs arra szilárd példa, hogy a zöld energia "sikeresnek" bizonyult volna, mint fő energiaellátási mód. A Biden-csapat ragaszkodik viszont ahhoz, hogy kövessük Európa példáját a "zöld energia" terén, mert az Atlanti-óceánon túli barátaink állítólag bebizonyították, hogy az "energiaátállítás" (Energiewende) működik. A valóságban ennek az ellenkezője igaz. Az Európából érkező legfrissebb hírekre még a leglelkesebb klímaaktivistáknak is fel kellene ébredniük a szélsőséges időjárással és zöld utópiákkal kapcsolatos rémálmaikból.

A váratlanul enyhe téli időjárás, az európai gázkitermelésre irányuló fracking betiltása és Putyin ukrajnai háborúja, az ezt követően elrendelt orosz gázembargó miatt az uniós országoknak 2021 januárja és 2023 februárja között 1,2 billió dollárt kellett energiainportra költeniük. Az LNG-behozatal 2022-ben 60 %-kal, 25 milliárd dollárral volt magasabb, mint 2021-ben, mivel Európa többet költött importált üzemanyagra, mint Kína, Japán és Dél-Korea együttvéve.

Oroszország egyszerűen eladta a gázt máshol, és a nyereséget több fegyver finanszírozására és gazdaságának támogatására fordította.

Az EU-ban a háztartások évek óta küzdenek a számlák kifizetésével, mivel megszűnnek a munkahelyek, és megugrott az [élelmiszerek, a benzin és az áram ára](#). 2022-ben az élelmiszerköltségek átlagosan 18%-kal nőttek a kontinensen, Litvániában 32%-kal, Magyarországon pedig 48%-kal. Egy átlagos új autó az Egyesült Királyságban 43%-kal (14 400 dollár) többbe kerül, mint öt évvel ezelőtt, ami megfizethetlenné teszi a középosztálybeli családok számára.

2023-2024-ben [Szakértők szerint Németországban az áram ára](#) elérheti a 40 centet kilowattóránként, majd 50 centre emelkedhet. Nagy-Britannia sincs messze ettől. [Összehasonlításképpen](#), az Egyesült Államokban az átlagos ár 12,5 cent/kWh, a Wyomingi 8,4 centtől a New York-i 18,3 centig, valamint a kaliforniai 21,0 centtől a hawaii 42,4 centig.

Ami még rosszabb, a német kormány rá akarja kényszeríteni a családokat, hogy a gázkazánokat hőszivattyúkra cseréljék, amelyek ugyan a drága árammal működnek, de az otthonukat sem tartják melegen. Azokat a családokat, akik nem tartanák ezt be, 50 000 euró (53 600 dollár) pénzbírsággal sújtják (arról nem esik szó, hogy a jelentős átállási költségeket ki fedezné, és arról sincsen szó, hogy e hatalmas többlet villamos energiát hol fogják megtermelni, különösen szélcsendes időszakokban).

Az egész brit autóipar csődbe mehet, mivel [a Net Zero politikája](#) miatt a gyártás (különösen az elektromos járművek esetén) egyre kevésbé versenyképes Kínával szemben. A nagy birodalom [olcsó széntüzelésű energiájával, fontos fémek és ásványok feletti ellenőrzésével, minimális környezetvédelmi normákkal, valamint olcsó rabszolga- és gyermekmunkával uralja](#) az autók, akkumulátorok, szélturbinák és napelemek piacát. A német autóiparban 900 000, Olaszországban pedig több tízezer munkahelyet fenyeget a megszűnés veszélye.

Nem meglepő, hogy a német cégek mintegy tizede tevékenységének más országokba való áthelyezését tervezi. A nagy német vegyipari konszern, a BASF 2600 munkahelyet szüntet meg, mert a költségek az egekbe szöknek, a gázellátás korlátozott, a bürokrácia tombol és az adók túl magasak. A zöld Európa bizony a mélybe startol.

Mindeközben Kína és India felfelé ível – szenet és földgázt (és egy csipetnyi szél- és napenergiát a jó PR- és ESG-pontszámok eléréséhez) használnak az otthonok, gyárak, iskolák és a vállalkozások villamosítására. ["Kína az olcsó szénre fogad, hogy legyőzze a Green Westet", míg "India szurkol "](#) a szénkirály (King Coal) visszatérésének – írja a Reuters.

Nem csoda, hogy az európaiak nyugtalanok és dühösek. [Egy brit város, amelyet az ország „első nettó nulla településének” neveztek el,](#) fellázadt a hőszivattyúk ellen, amelyeket be kellett szerezniük. A bürokraták meghátráltak. Németország, Olaszország és öt másik EU-tagország szövetséget kötött a belső égésű motorok tervezett betiltása ellen az autók közelgő halála miatti felháborodás miatt.

Tehát mégis jó, ha a pozitív gyakorlati leckéket átveszünk Európától a zöld átállással kapcsolatosan. És nem kellene ugyanazokat a következtetéseket levonnunk, amint a Biden-kormányzat teszi.

*Ez a cikk eredetileg [a The Daily Callerben](#) jelent meg .*

*Szerző: [Craig Rucker](#) a CFACT társalapítója, jelenleg annak elnöke.*

Link: <https://www.cfact.org/2023/04/18/bidens-green-policies-following-europe-straight-into-the-dark/>

Christian Freuer fordította az EIKE számára

\* \* \*

Persze a Biden adminisztráció dilemmái sokkal nagyobbak. Amellett, hogy retorikájukban maximálisan meg akarnak felelni a klímavédelemnek és a zöld politikának, de ahol ezt vakon és szélsőségesen meg is teszik, mint pl. a demokraták által vezetett Kaliforniában és New York államban, ott energiaellátási problémákkal küszködnek. Georgia államnak pedig nincsen sem szene, olaja sem gáza, még sincsenek energiaellátási problémái, ugyanis most lett kritikus 3. atomerőművi blokkjuk, és ősszel tervezik üzembehelyezni a negyedik blokkot (Georgia Power) és vezetékes gázt importálnak. Tehát nem kell jó példáért Európába jönni.

Nem könnyű a helyzet a repesztéses eljárással történő palagáz és palaolaj kitermeléssel (fracking) sem. A zöldek ugyanis e technológiát keményen támadják, viszont ez által vált az USA gáznagyhatalommá. A kitermelt gázt most cseppfolyósított formában (LNG), hatalmas tankereken áthajóztatva az óceánokon (Európába és Távol-Keletre) jó felárral lehet eladni. Németország sebtében már 3 gázfogadó terminált épített. Olcsó orosz vezetékes gáz ugyanis az embargó miatt nem jöhet, meg azért sem, mert az Északi Áramlat 1. és 2. gázvezetékeket sunyi módon felrobbantották. Vajon kik?

De a Biden adminisztrációnak még más dilemmája is van az energiaellátás jövőjével kapcsolatban. Vajon meddig tart a palagáz kitermelése, és vajon meddig adható el az LNG jó

haszonnal? Mert az ukrajnai háborút követően elég hosszú ideig gázfelesleg lesz a világpiacon. Azaz olcsó lesz a gáz.

Az USA rendkívül lemaradt az atomenergia területén, tehát ott is kellene valamit tennie. De megint a zöldek ellenében. A háború után dinamikus fejlődésen ment keresztül az atomenergia békés felhasználása az atomerőművek fejlesztése révén. Az atombombák gyártása során egyedülálló tudományos és technológiai előnyhöz jutottak. A plutónium termeléshez már a háború alatt reaktorokat építettek. De 1979-ben az első zónaolvadással járó súlyos atomerőművi baleset az USA-ban következett be (Pennsylvania, Three Mile Island Atomerőmű), amely jelentősen visszavetette az atomerőművi ipart. Ehhez természetesen jelentősen hozzájárult az indokolatlan félelemkeltés. 1979 és 1988 között 67 projektet állítottak le, ill. töröltek. Az utóbbi 20 évben csupán 2 új atomerőművi blokk lépett üzembe. Mindezek ellenére ma az USA-ban 93 blokk üzemel, amelyek a villamosenergia-igény mintegy ötödét fedezik.

Érdemes talán megemlíteni, hogy az említett atomerőművi baleset kivizsgálására és a jelentés elkészítésére felkért bizottságot Dr. Kemény János magyar származású professzor vezette („Kemény jelentés”). Később a meghibásodott reaktoron (a megoldadt zónában) számos kutatási eredményre jutó vizsgálat elvégzésére nyílt lehetőség.

Persze a nukleáris kutatás nem állt le. Nem régen helyezték üzembe az első kisebb teljesítményű, kompakt SMR reaktort, amely az atomreaktorok teljesen új generációjának úttörője. A Nuclear Energy Institut már csendben készíti az új atomerőműépítési programot, amelyet a Biden adminisztráció is támogat. Ezzel párhuzamosan több országban is folynak hasonló SMR fejlesztések.

Abban persze vitatkozhatunk a szerzővel, hogy Európa zöld politikájával kapcsolatban bármit is érdemes átvennie a Biden adminisztrációnak. Amit esetleg pozitív lépésnek tekinthetnénk, azok kivétel nélkül az energiaválsággal összefüggő kényszerlépések. Az árak emelkednek, az energiaellátás biztonsága egyre romlik, a szén-dioxid kibocsátás viszont nem csökken. Az EU klímavédelmi politikája éppen arra jó példa, amelyet nem szabad követni. Az egész klímavédelem ideológia-vezérelt, a klímapolitika alaptézise (CO<sub>2</sub>-teoréma) tudományosan nem megalapozott, a klímavédelmi célkitűzések egyrészt hibásak (+1,5 fokos hőmérséklet korlátozás, klímaváltozás megállítása), másrészt nem is teljesíthetők (CO<sub>2</sub> Net Zero, dekarbonizáció). A végrehajtáshoz szükséges és már eddig felhasznált beruházási és támogatási összegek sokmilliárdos nagyságrendbe esnek. Vajon miért hajtható mégis végre egy, eddig még nem látott ördögi terv? – kérdezhetjük. Mert félelemkeltésre épül: fegyvere a klímaalarmizmus („már csak kilenc hónapunk van”), amelyet a megvásárolt és manipulált szervezetek és médiumok terjesztenek egy napot sem kihagyva.

Eljutottunk oda, hogy a folyamat túlvezérelté vált. Az emberek kezdenek ráébredni arra, hogy mindent velük fizettettek meg, és még az életük komfortossága is romlik, ill. veszélybe került. Nem szeretnek fájni és éhezni. Elérkezett a cselekvés ideje!

A végén még az a gondolat foglalkoztat, hogy Németországban és az EU-ban van-e elegendő diliház, ahol ezt a sok örültet majd el kell helyezni.

(Petz Ernő, 2023. 04. 25.)



Rolls-Royce

Rolls Royce smr. Bild Rolls Royce

A Rolls-Royce vezetésével fejlesztett SMR reaktor (440-470 MW) makettje. A háromfázisú engedélyezési eljárás első fázisán túljutott. Fontos jellemzője (más fejlesztésekkel szemben), hogy a reaktor, a legnagyobb tapasztalókkal rendelkező úton maradva PWR-típusú, azaz vízhűtéses.