DUNASZAURUSZ

(egy lóvá tett ország)

A rendszerváltás ürügyén megakadályozott vízlépcső gazdasági kára hatalmas volt, több pénzt vett ki a bérből és fizetésből élők zsebéből mint a Bokros csomag, és a Bajnai csomag együttvéve

A „szocialista” nagymarosi vízlépcső tervezése 1938-ban kezdődött Horthy Miklós utasítására,
lebontásához a rendszerváltás csak ürügy volt

Eltitkolják a közvélemény előtt, hogy a hágai pert elveszítettük, és az ítélet szerint az ökológiai kár kockázata nem megalapozott

A neoliberális zöldek kifogásolják, hogy a tervezett erőmű csúcsra járatása 3-4 méteres vízszint ingadozást okoz.

Budapestnél és a Dunakanyarban a természetes vízszint ingadozás meghaladja a 8 métert. Vízlépcsővel és vízerőművel ez a felére csökkenne, csúcsra járatás nélkül a negyedére

„Dunaszaurusz” vagy inkább csak „Duna-kisegér”? Hiszen számos országban több százszor nagyobb vízerőművek működnek

A Dunakilitinél megépült duzzasztómű üzembe helyezése elmaradt, pedig azzal magyar oldalon lehetne szabályozni
a régi Duna meder vízpótlását

Ezt a lehetőséget átengedtük a szlovákoknak.

Mintha kölcsön adnánk a bankkártyánkat, és panaszkodnánk, hogy gyorsan fogy a bankbetétünk

A vízenergia a legolcsóbb és legtisztább „zöld” energia

Hajózni kell! Ez magyar érdek!

Ha minden évben a több millió tonna export gabonánkat olcsón tudjuk eljuttatni tengeri kikötőhöz, verseny előnyhöz jutunk
az ukrán és orosz gabonával szemben

A klímaváltozás miatt apadó folyóink duzzasztásával és csatornázással megelőzhetjük a Duna-Tisza köz elsivatagosodását,
megőrizhetjük mezőgazdaságunk teljesítőképességét

DUNASZAURUSZ

(egy lóvá tett ország)

A rendszerváltás ürügyén megakadályozott vízlépcső gazdasági kára hatalmas volt, több pénzt vett ki a bérből és fizetésből élők zsebéből mint a Bokros csomag, és a Bajnai csomag együttvéve

A „szocialista” nagymarosi vízlépcső tervezése 1938-ban kezdődött Horthy Miklós utasítására,
lebontásához a rendszerváltás csak ürügy volt

Eltitkolják a közvélemény előtt, hogy a hágai pert elveszítettük, és az ítélet szerint az ökológiai kár kockázata nem megalapozott

A neoliberális zöldek kifogásolják, hogy a tervezett erőmű csúcsra járatása 3-4 méteres vízszint ingadozást okoz.

Budapestnél és a Dunakanyarban a természetes vízszint ingadozás meghaladja a 8 métert. Vízlépcsővel és vízerőművel ez a felére csökkenne, csúcsra járatás nélkül a negyedére

„Dunaszaurusz” vagy inkább csak „Duna-kisegér”? Hiszen számos országban több százszor nagyobb vízerőművek működnek

A Dunakilitinél megépült duzzasztómű üzembe helyezése elmaradt, pedig azzal magyar oldalon lehetne szabályozni
a régi Duna meder vízpótlását

Ezt a lehetőséget átengedtük a szlovákoknak.

Mintha kölcsön adnánk a bankkártyánkat, és panaszkodnánk, hogy gyorsan fogy a bankbetétünk

A vízenergia a legolcsóbb és legtisztább „zöld” energia

Hajózni kell! Ez magyar érdek!

Ha minden évben a több millió tonna export gabonánkat olcsón tudjuk eljuttatni tengeri kikötőhöz, verseny előnyhöz jutunk
az ukrán és orosz gabonával szemben

A klímaváltozás miatt apadó folyóink duzzasztásával és csatornázással megelőzhetjük a Duna-Tisza köz elsivatagosodását,
megőrizhetjük mezőgazdaságunk teljesítőképességét

DUNASZAURUSZ

(egy lóvá tett ország)

A rendszerváltás ürügyén megakadályozott vízlépcső gazdasági kára hatalmas volt, több pénzt vett ki a bérből és fizetésből élők zsebéből mint a Bokros csomag, és a Bajnai csomag együttvéve

A „szocialista” nagymarosi vízlépcső tervezése 1938-ban kezdődött Horthy Miklós utasítására,
lebontásához a rendszerváltás csak ürügy volt

Eltitkolják a közvélemény előtt, hogy a hágai pert elveszítettük, és az ítélet szerint az ökológiai kár kockázata nem megalapozott

A neoliberális zöldek kifogásolják, hogy a tervezett erőmű csúcsra járatása 3-4 méteres vízszint ingadozást okoz.

Budapestnél és a Dunakanyarban a természetes vízszint ingadozás meghaladja a 8 métert. Vízlépcsővel és vízerőművel ez a felére csökkenne, csúcsra járatás nélkül a negyedére

„Dunaszaurusz” vagy inkább csak „Duna-kisegér”? Hiszen számos országban több százszor nagyobb vízerőművek működnek

A Dunakilitinél megépült duzzasztómű üzembe helyezése elmaradt, pedig azzal magyar oldalon lehetne szabályozni
a régi Duna meder vízpótlását

Ezt a lehetőséget átengedtük a szlovákoknak.

Mintha kölcsön adnánk a bankkártyánkat, és panaszkodnánk, hogy gyorsan fogy a bankbetétünk

A vízenergia a legolcsóbb és legtisztább „zöld” energia

Hajózni kell! Ez magyar érdek!

Ha minden évben a több millió tonna export gabonánkat olcsón tudjuk eljuttatni tengeri kikötőhöz, verseny előnyhöz jutunk
az ukrán és orosz gabonával szemben

A klímaváltozás miatt apadó folyóink duzzasztásával és csatornázással megelőzhetjük a Duna-Tisza köz elsivatagosodását,
megőrizhetjük mezőgazdaságunk teljesítőképességét

DUNASZAURUSZ

(egy lóvá tett ország)

A rendszerváltás ürügyén megakadályozott vízlépcső gazdasági kára hatalmas volt, több pénzt vett ki a bérből és fizetésből élők zsebéből mint a Bokros csomag, és a Bajnai csomag együttvéve

A „szocialista” nagymarosi vízlépcső tervezése 1938-ban kezdődött Horthy Miklós utasítására,
lebontásához a rendszerváltás csak ürügy volt

Eltitkolják a közvélemény előtt, hogy a hágai pert elveszítettük, és az ítélet szerint az ökológiai kár kockázata nem megalapozott

A neoliberális zöldek kifogásolják, hogy a tervezett erőmű csúcsra járatása 3-4 méteres vízszint ingadozást okoz.

Budapestnél és a Dunakanyarban a természetes vízszint ingadozás meghaladja a 8 métert. Vízlépcsővel és vízerőművel ez a felére csökkenne, csúcsra járatás nélkül a negyedére

„Dunaszaurusz” vagy inkább csak „Duna-kisegér”? Hiszen számos országban több százszor nagyobb vízerőművek működnek

A Dunakilitinél megépült duzzasztómű üzembe helyezése elmaradt, pedig azzal magyar oldalon lehetne szabályozni
a régi Duna meder vízpótlását

Ezt a lehetőséget átengedtük a szlovákoknak.

Mintha kölcsön adnánk a bankkártyánkat, és panaszkodnánk, hogy gyorsan fogy a bankbetétünk

A vízenergia a legolcsóbb és legtisztább „zöld” energia

Hajózni kell! Ez magyar érdek!

Ha minden évben a több millió tonna export gabonánkat olcsón tudjuk eljuttatni tengeri kikötőhöz, verseny előnyhöz jutunk
az ukrán és orosz gabonával szemben

A klímaváltozás miatt apadó folyóink duzzasztásával és csatornázással megelőzhetjük a Duna-Tisza köz elsivatagosodását,
megőrizhetjük mezőgazdaságunk teljesítőképességét