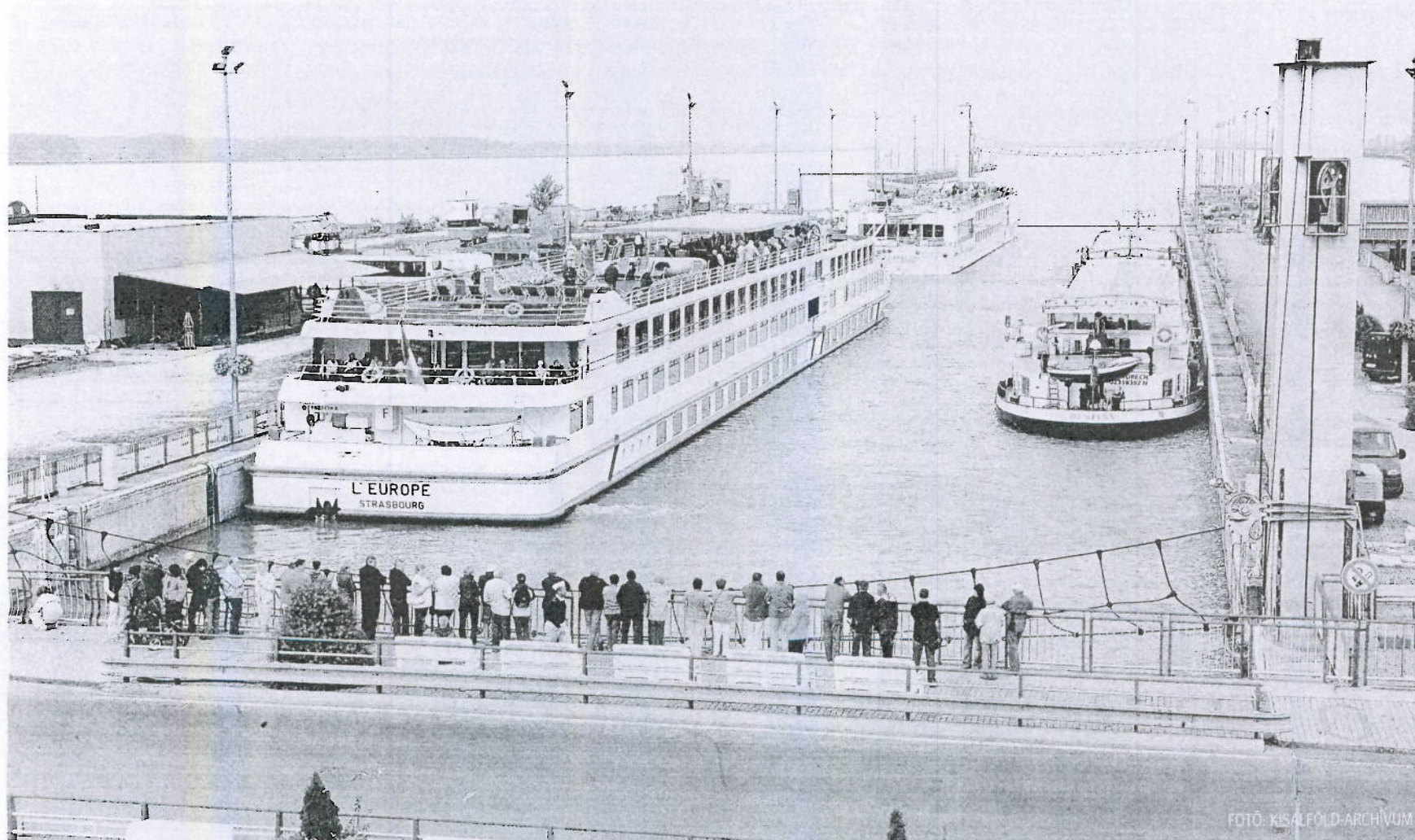




077-15848

SZALMA BOTOND SZERINT DILETTÁNS VOLT AZ ÁLLAMTITKÁR NYILATKOZATA, ÁTHISZTERIZÁLT NAGYMAROS ÜGYE, S HÁROM VÍZLÉPCSŐT KELL ÉPÍTENI

„Százmilliárdokat veszítettünk a Dunán”



„Indulatos vagyok, mert harminc éve küszködünk a vízlépcsők és a hajózás kérdésével, miközben százmilliárdokat veszítettünk el” – mondta lapunknak Szalma Botond, a Magyar Hajózási Országos Szövetség (és a KDNP budapesti) elnöke. Illés államtitkár nyilatkozatát szakmailag dilettánsnak nevezte, s szerinte elkerülhetetlen Nagymaros megépítése.

INTERJÚ
CSÉFALVAY ATTILA

– Említette, hogy a minisztériumba indult: raporra megy?

– Sosem járok raporra, nem tartom magam papucs típusnak.

– Azért kérdeztem csupán, mert nemrégiben dilettánsnak nevezte Illés Zoltán környezetvédelmi államtitkár nyilatkozatát...

– Szakmailag az is volt, amit mondott. Az a mondata például, hogy „a dunai áruszállítás fejlesztése nem magyar érdek”, nekem erről tesz tanúbizonyságot. Ráadásul úgy gondolom, hogy ezzel a kijelentéssel veszélyeztette a magyar szállítómányozók s a külkereskedelem munkáját, így több ezer ember munkahelyét.

Folytatás a 3. oldalon.

Hajóforgalom Bósnét: „Nem mindegy, hogy egy hajót 1,80-as vagy 2,40-es merülési mélységig rakunk meg áruval. Vízlépcsőkkel lehet szabályozni a folyót” – mondta Szalma Botond.

FOTÓ: KISALFÖLD-ARCHIVUM

„Százmilliárdokat veszítettünk a Dunán”

INTERJÚ
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL.

– Az államtitkár azt is mondta: a hajókat kell a Dunához igazítani, s nem fordítva...

– Ősidők óta úgy működött, hogy a hajókat igazították a folyókhoz, így van ez régóta a Duna esetében is. Fordítva talán csak Bruneiban működhetne.

– Az unió soros elnökeként elfogadhatjuk még ebben a félévben az Európai Duna Stratégiát?

– Azt gondolom, elfogadjuk, ám ha tizennégy ország a gazdája egy projektnek, akkor az nehezen fog működni. Láttam én már rengeteg stratégiát, tervet, célt az elmúlt évtizedekben, de egyet sem vittünk végig. Örülök, hogy most hosszú távra terveznek, ám a megfogalmazott anyag fele lözung.

– A Duna szabályozása, a hajózás fejlesztése elképzelhető vízlépcsők nélkül?

– Nagymaros építésekor rohangáltak a zöldek, hogy milyen ronda lesz a létesítmény: holott akkor csak a felvonulási területet

látták, többek közt a töltéseket, amit elbontottak volna a beruházás végén. A Tisza-tóra viszont büszkék a zöldek, ami egy vízlépcső felzve. Ebből is látszik, hogy áthiszterizált ügy Nagymaros kérdése. Gazdaságossági szempontból nem mindegy, hogy egy hajót 1,80-as vagy 2,40-es merülési mélységig rakunk meg áruval, miközben a fuvarozás költségei szinte megegyeznek. Nem azt mondom, hogy hazánkban kell vállalnia Nagymaros megépítésének költségét: szerintem ez az EU feladata, hisz nem Magyarország kezdte a vízlépcsők építését, de nekünk folytatnunk kell.

– Lát arra esélyt, hogy az unió vállalja a költségeket?

– Látok, hisz a közutak, a kör-

» Szalma Botond szerint a gönyüi kikötő fejlesztését túlméretítették, Rotterdam nagyságúra szeretnék építeni, holott „ez itt nem a Ruhr-vidék”.

nyezet terhelését csökkenteni, az ivóvízbázist védeni kell. Nemcsak Nagymarost kell megépíteni, ha-



Szalma Botond

nem Adonynál és Fajsznál is vízlépcső szükséges. Papolunk a megújuló energiáról is, s nem használjuk a Duna adta lehetőségeket. Nincs veszteség, hamu, fűtőelem, amit el kellene helyezni: nem értem, miért nem használjuk ki ezt a lehetőséget.

– Az Új Széchenyi Tervben is szerepel vízlépcsők építése: a zöldtillatkozás után a kormány azonnal elhatárolódott ettől...

– Erre is nehéz mit mondani. A

miniszter ismerteti az Új Széchenyi Tervet, mellette áll a miniszterelnök. Néhány nappal később pedig az államtitkár bejelenti, hogy mindenki hülye volt, aki ezt beleírta. Pedig a vízlépcső az igazi megoldás. Nézzük meg, kikből állnak a tiltakozó zöldek: költők, szociológusok. Egy szakember sincs közöttük: megígérem, hogy én nem írok verset, de hagyják már ők is a szakmára e kérdést.

– Jól érzem, hogy indulatos ebben az ügyben?

– Igen, az vagyok, mert harminc éve küszködünk ezzel a témával úgy, hogy százmilliárdokat veszítettünk el, holott nem vagyunk gazdag ország. A hajózással minden ország foglalkozik, csak mi itt, Kelet-Közép-Európa szívében nem.

– Mi lesz a bős–nagymarosi vi-ta vége?

– Szerintem megépítjük Nagymarost. Békét kell kötni a szlovákokkal, akik már most az energiából kitemelték a beruházás árát. A Kisalföldet, a Mosoni-Dunát is el kell látni több vízzel, hisz ott fellendülhetne a turizmus, az idegenforgalom.

Belső lesajnálással érzel minden arisztokratizmusnak maszkírozott sznobizmust, ám elszomorítja a cselédtempó is. Viszolyog a csendőrpertutól, de még ennél is jobban a középszerű torozásától. Nem hisz a történelmi fejlődésben, és azt is tudja, hogy a múltat nem lehet végképp eltörölni. Gyűlöli a diktátorokat, megveti a forradalmárt, óvja és értékeli a szervezést.

(P. S.: E kis írás a most alkotmányozás címén a politikában zajló fogalmi és kultúrharc értelmezéséhez szánt rövidke adalék.)

RÖVIDEN

Újabb vis maior kifizetések

Újabb vis maior támogatásról döntött dr. Pintér Sándor belügyminiszter március 30-án, melyben 83 település összesen 285,9 millió forint támogatásban részesült. A vis maior támogatás IV. ütemében 14,3 millió forint előlegről, 189,2 millió forint védekezéshez kapcsolódó támogatásról, va-

lamint 82,4 millió forint helyreállítás-hoz kapcsolódó kötelezettségvállalásról született döntés. A vörösiszap sújtotta területek közül Somlóvásárhely a védekezési költségeinek finanszírozására 77,4 millió forintot kapott, Kulcs község pedig 10,5 millió forint támogatásban részesült. Megyénkből Pér védekezésre 675 ezer forintot kapott.

INGYENES KÉPZÉS

A Bartók Béla Megyei Művelődési Központ Nonprofit Kft. (Győr, Czuczor Gergely u. 17.) a TAMOP-3.2.3-09/1-2009-0040 TANULÁSSAL A JÖVŐÉRT Győr-Ménfőcsanak, Sopron megye hátrányos helyzetű célcsoportjainak piaci alapú, gyakorlatorientált képzése, személyes és munkavállalói kompetenciáinak fejlesztése projekt keretében ingyenes, vállalkozóvá váló, 90 óras képzést kínál.

A képzésben korlátozott a részvétel, jelentkezők határideje 2011. április 3.

További információ: Hollósy-Mezői Beáta képzési referensnél telefonon a +36-20/580-4775, a hollosy.bea@bmmk.hu e-mail címen, illetve a Bartók Béla Nonprofit Kft. honlapján: www.bmmk.hu

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

ÚJ FORRÁSLEHETŐSÉG – KOMBINÁLT MIKROHITEL AKÁR INGATLANVÁSÁRLÁSRA

Négymilliós támogatás és kölcsön egyben

Az elmúlt években megtöbbszörözött a megyénkben kikölcsonzött mikrohitel összege, de várhatóan ennél is népszerűbb lesz a kisvállalkozások körében a kombinált mikrohitel, ami nemcsak kölcsönt, hanem vissza nem

beadni az igényléseket, de már többtucatnyian érdeklődtek a kombinált mikrohitelről a Kisalföldi Vállalkozásfejlesztési Alapítványnál. Dr. Iváncsics János igazgató elmondta: ez több mint hitel, mert maximum 4 millió forint

adatlapot kitöltenie. A KVA jelenleg 7,5 százalékos kamatot biztosít és előnye még a konstrukciónak a gyorsított eljárás: 30 napon belül elbírálják a beadott igényt.

A kombinált mikrohitel futamideje 10 év, és 2 év lehet a türelmi

forintos nettó éves árbevétel elérék. Feltétel még, hogy a beruházást 5 ezer lakosnál nagyobb településen kell megvalósítani és a támogatásnak legalább a felét 2 éven belül bérre kell fordítani. Ez a foglalkozáshívítást szolgálja és

Háda ANGOL HASZNÁLTRUHA-KERESKEDÉS

GYŐRBEN
a Kodály Z. u. 39. sz. alatt
(Adyvárosban, a posta mellett)
Kiváló minőségű felnőtt-